


Vejledning om egenkontrol på visse skibe. (Til skibsføreren / rederen)		
Forskrift: TF nr. 8 af 15. juli 2004 om afholdelse af syn og egenkontrol		Filnavn: vej_egenkontrol_skbene.doc
Udarbejdet af: MMO/JSJ		Version 3,0 af 02-03-2009 (MMO)

1. Forudsætningerne for egenkontrol er, at der ved det forudgående syn ikke er fundet tekniske eller operative fejl i skibet. Det er desuden en forudsætning, at der ikke sker arbejds- eller søulykker på det pågældende skib i perioden frem til egenkontrollen.
2. Såfremt et syn kan udføres ved egenkontrol, udfyldes følgende skemaer:

Skibe til særlig formål:

- Periodisk syn på skibe til særlige formål.
- Inspektion af den udvendige bund, inklusive ror- og propeller systemer.

Fiskeskibe:

- Mellemliggende syn på fiskeskibe på 15 m og derover, men under 24 m bygget efter 1999
 - Mellemliggende syn på fiskeskibe på 15 m og derover, bygget før 1999
3. Når synet er afsluttet, udfyldes og sendes ”Erklæring om afholdelse af syn ved egenkontrol” til Søfartsstyrelsens lokale synskontor i underskreven stand.
 4. **Skibe til særlig formål:** Søfartsstyrelsen udsteder med baggrund i erklæringen en ny ”Tilladelse til sejlads med passager”
 5. **Fiskeskibe:** Erklæringen registreres og fartstilladelsen om bord påtegnes ved først kommende fornyelsessyn.
 6. Ved næste syn hvor Søfartsstyrelsen er til stede, gennemgås de udfyldte egenkontrolskemaer. Dette, samt gennemgang af skibet i øvrigt, danner grundlag for om egenkontrolsynet kan fortsætte.
 7. Føreren eller rederen er selv ansvarlig for synet på den udvendige del af bunden.
 8. Hvor der i skemaet er krav om syn af radioudstyr skal dette udføres af en autoriseret virksomhed eller Søfartsstyrelsen. De autoriserede radiovirksomheder findes under ”Syn af skibe m.v. / Autorisationer ” på Søfartsstyrelsens hjemmeside.
 9. I tilfælde af anmeldespligtige arbejds- eller søulykker skal egenkontrollen annulleres og der skal bestilles et ordinært syn.